

OGÓLNE WARUNKI UMOWY PRZEWOZU

§ 1

[Postanowienia Ogólne]

1. Warunki przewozu uregulowane w niniejszym dokumencie znajdują zastosowanie do umów przewozu towarów w transporcie krajowych i międzynarodowym zawieranych pomiędzy przedsiębiorstwem transportowym M-Trans Ireneusz Mędrek z siedzibą w Kąpielach Wielkich (w dalszej części zwanym także *Zleceniodawcą/Nadawcą*), a przewoźnikiem działającym na jego zlecenie (*Zleceniobiorcą/Przewoźnikiem*).
2. Postanowienia niniejszego dokumentu stanowią podstawę wykonania zlecenia transportowego przez *Przewoźnika* z wyjątkiem postanowień, które zostały wyraźnie zmodyfikowane lub wyłączone w treści indywidualnego zlecenia transportowego albo dokumentu CMR. W przypadku wyłączenia lub zmodyfikowania treści postanowień niniejszego dokumentu w indywidualnym zleceniu transportowym albo liście przewozowym CMR, w dalszym ciągu stosuje się postanowienia niniejszego dokumentu z odrębnościami wynikającymi ze zleceń transportowych albo dokumentów CMR.
3. *Przewoźnik*, który w wykonaniu umowy przewozu korzysta z podwykonawców, ponosi odpowiedzialność za ich działania i zaniechania jak za własne. *Przewoźnik* przed zleceniem wykonania umowy przewozu innemu podmiotowi (w całości lub w części) zobowiązany jest uzyskać zgodę *Zleceniodawcy*. Niezgłoszenie *Zleceniodawcy* powierzenia wykonania umowy przewozu innemu podmiotowi, jak również powierzenie wykonania umowy przewozu innemu podmiotowi w braku wyraźnej zgody *Zleceniodawcy* uprawnia *Zleceniodawcę* do egzekwowania kary umownej w wysokości 100 EUR (słownie: sto euro) za każde naruszenie. Jeżeli w wykonaniu jednego zlecenia transportowego *Przewoźnik* skorzysta z kilku podwykonawców kara umowna zostanie nałożona za każde naruszenie aż do osiągnięcia kwoty stanowiącej wysokość ustalonego między stronami przewoźnego.
4. *Przewoźnik*, jak również jego podwykonawcy powinni dysponować dokumentami wymaganymi w zgodzie z obowiązującym prawem do świadczenia usług transportu drogowego towarów, a w szczególności zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji wspólnotowej, a jeżeli jest to wymagane w celu realizacji zlecenia również świadectwa kierowcy, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w kabotażowym transporcie międzynarodowym, a także dokumentów wymaganych przez przyjmujące państwo członkowskie celem potwierdzenia spełniania przez *Przewoźnika* warunków wymaganych w związku z delegowaniem

pracowników w celu świadczenia usług. Ponadto, *Przewoźnik* musi być ubezpieczony z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźników, z sumą gwarancyjną równą co najmniej wartości przewożonego towaru.

§ 2

[Umowa przewozu towarów]

1. *Zleceniodawca* przesyła *Przewoźnikowi* zlecenie transportowe za pomocą środków indywidualnego porozumiewania się na odległość, przy czym *Przewoźnik* jest zobowiązany potwierdzić przyjęcie zlecenia do wykonywania. **Brak informacji o przyjęciu zlecenia w terminie 30 minut od jego otrzymania poczytuje się za odstąpienie od wykonania zlecenia transportowego przez *Przewoźnika*.**
2. *Zleceniodawca* niezwłocznie po przyjęciu zlecenia transportowego przekazuje *Przewoźnikowi* wszystkie informacje niezbędne do prawidłowego wykonania umowy przewozu, a w szczególności sposób opakowania ładunku, a także sposób zabezpieczenia ładunku podczas podróży.
3. W przypadku odstąpienia *Przewoźnika* od wykonania umowy przewozu po dokonaniu potwierdzenia przyjęcia zlecenia transportowego do realizacji, *Zleceniodawca* jest uprawniony do egzekwowania od *Przewoźnika* kary umownej w wysokości 300 EUR (słownie: 300 euro).
4. Jeżeli *Przewoźnik* nie podstawia pojazdu na załadunek pomimo przyjęcia zlecenia transportowego do realizacji, *Zleceniodawca* będzie uprawniony do egzekwowania kary umownej w wysokości 500 EUR (słownie: 500 euro) lub dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
5. *Przewoźnik* korzystając z podwykonawców za uprzednio otrzymaną zgodą *Zleceniodawcy*, zobowiązany jest potwierdzić spełnianie przez nich warunków, o których mowa w §1 pkt 4 niniejszego dokumentu. *Przewoźnik* ponosi odpowiedzialność za winę w wyborze podwykonawcy.

§ 3

[Przewóz wykonywany w warunkach temperatury kontrolowanej]

Przewoźnik jest zobowiązany do przestrzegania następującej procedury w zakresie załadunku, transportu oraz rozładunku produktów przewożonych w warunkach chłodniczych:

1. Temperatura wewnętrzna chłodni musi odpowiadać zaleceniom *Nadawcy* określonym w liście przewozowym przez cały okres trwania przewozu. Określenie temperatury przez *Nadawcę* może przybrać formę wskazania konkretnej, stałej temperatury utrzymywanej przez cały okres przewozu, bądź wskazanie przedziału temperatur w jakich rzeczony przewóz ma nastąpić.
2. *Przewoźnik* zobowiązany jest utrzymywać wnętrze chłodni w stanie wolnym od zanieczyszczeń na całej trasie przewozu. Przewożone produkty powinny być szczelnie zapakowane w sposób zapewniający ich właściwy transport.

3. Pracownik *Przewoźnika* zobowiązany jest do kontrolowania temperatury zadanej na urządzeniu sterującym agregatem chłodniczym przez cały okres trwania przewozu, przy czym kontrole wewnętrznych temperatur w chłodni bezpośrednio po załadunku powinny być przeprowadzane częściej (około 2-3 razy przez pierwszą godzinę trwania przewozu). W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w pracy agregatu chłodniczego, *Przewoźnik* zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić *Zlecniodawcę* o problemie i ewentualnym opóźnieniu. Kolejne kontrole temperatury wewnętrznych w chłodni muszą być przeprowadzone co najmniej podczas każdorazowego obligatoryjnego postoju kierowcy. W przypadku postoju trwającego co najmniej 15min pracownik *Przewoźnika* zobowiązany jest dokonać kontroli wewnętrznej temperatury w chłodni niezwłocznie po zatrzymaniu pojazdu oraz bezpośrednio przed rozpoczęciem prowadzenia pojazdu.
4. Jeżeli urządzenie sterujące agregatu chłodniczego wyposażone jest w drukarkę umożliwiającą wydruk stanowiący zestawienie temperatur panujących we wnętrzu chłodni w trakcie przewozu, po zakończeniu przewozu pracownik *Przewoźnika* zobowiązany jest dokonać wydruku dwóch dokumentów z urządzenia oraz przekazać jeden egzemplarz rzeczonoego wydruku odbiorcy towaru. Drugi egzemplarz wydruku zaopatrzony w podpis odbiorcy towaru *Przewoźnik* zobowiązany jest przedstawić *Zlecniodawcy*.
5. Przed przystąpieniem do przeprawy promowej pracownik *Przewoźnika* jest zobowiązany powiadomić personel obsługi promowej o fakcie przewożenia produktów w warunkach chłodniczych. W takiej sytuacji rzeczony personel kieruje pojazd w miejsce umożliwiające podpięcie agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła energii elektrycznej (zasilanie spalinowe agregatu chłodniczego podczas przeprawy promowej jest zabronione). W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy zewnętrznego zasilania elektrycznego, kierowca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić personel obsługi promowej o tym fakcie.
6. *Przewoźnik* wykonujący przewóz drogowy produktów w warunkach chłodniczych pojazdem samochodowym niewyposażonym w niezależne źródło zasilania agregatu chłodniczego, a zatem wykorzystujący do swojej pracy energię wygenerowaną przez jednostkę napędową pojazdu, zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić *Zlecniodawcę* o każdej stwierdzonej nieprawidłowości w pracy agregatu.
7. W przypadku awarii agregatu chłodniczego, połączonego z szybką utratą temperatury wewnętrznej chłodni, do czasu podjęcia czynności serwisowych, pracownik *Przewoźnika* w miarę posiadanych możliwości zobowiązany jest podłączyć agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania elektrycznego, w celu zapewnienia przewożonym produktom odpowiedniej temperatury.

§ 4

[Ogólne warunki załadunku, przewozu i rozładunku]

1. *Zleceniobiorca* zobowiązany jest stosować się do informacji zamieszczonych w zleceniu transportowym lub liście przewozowym CMR, dotyczących sposobu zabezpieczenia ładunku na czas przewozu, a w szczególności w odniesieniu do elementów wyposażenia pojazdu niezbędnych do właściwego zabezpieczenia ładunku.
2. *Zleceniobiorca* zobowiązany jest zgłosić pisemnie załodowcy i w dowolnej formie *Zleceniodawcy* każdą dostrzeżoną nieprawidłowość w towarze oraz jego niezgodność z umową przewozu. Brak zastrzeżenia w tym przedmiocie poczytuje się za przyjęcie towaru do przewozu bez uwag, w stanie zgodnym z umową przewozu.
3. *Zleceniobiorca* zobowiązany jest stosować się do terminu załadunku i rozładunku wskazanego w zleceniu transportowym. W przypadku opóźnienia *Zleceniodawca* jest uprawniony do egzekwowania kary umownej za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w kwocie 50EUR (słownie: 50 euro), przy czym kwota kary umownej za każdą kolejną rozpoczętą dobę opóźnienia wynosi 300EUR (słownie: 300 euro).
4. *Zleceniobiorca* zobowiązany jest przedstawić *Zleceniodawcy* fakturę za zrealizowany przewóz w terminie do:
 - a. 7 dni od daty dostawy w krajowym transporcie drogowym; albo
 - b. 14 dni od daty dostawy w międzynarodowym transporcie drogowym.Zwłoka w przedstawieniu dokumentów uprawnia *Zleceniodawcę* do egzekwowania kary umownej w wysokości nieprzekraczającej 30% przewoźnego.
5. *Zleceniodawca* dokona płatności na rzecz *Zleceniobiorców* terminie 60 dni licząc od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz z załącznikami.
6. Pod pojęciem załączników należy rozumieć w szczególności:
 - a. Uzupełniony przez odbiorcę bez zastrzeżeń list przewozowy;
 - b. Kwit paletowy załodowczy potwierdzony przez załodowcę;
 - c. Kwit paletowy rozładowczy potwierdzony przez odbiorcę;
 - d. WZ;
 - e. Inne dokumenty wymagane z uwagi na rodzaj transportu drogowego oraz okoliczności dostawy.
7. *Zleceniobiorca* zobowiązany jest zachować stały kontakt ze swoim pracownikiem wykonującym przewóz na rzecz *Zleceniodawcy*. Ponadto *Zleceniobiorca* zobowiązany jest informować *Zleceniodawcę* o pozycji pojazdu co najmniej jeden raz w godzinach pracy *Zleceniodawcy* oraz bez ograniczeń na każde żądanie *Zleceniodawcy*.
8. Jeżeli wykonanie zlecenia transportowego staje się wysoce nieprawdopodobne na podstawie informacji przedstawionych przez *Zleceniobiorcę* dotyczących położenia pojazdu i aktualnego statusu kierowcy, *Zleceniodawca* uprawniony jest do złożenia prawnie skutecznych zastrzeżeń pomimo niezakończenia wykonywania przewozu.
9. Kontakt *Zleceniobiorcy* ze *Zleceniodawcą* dokonywany jest w następującej formie:
 - a. telefonicznie, na numer telefonu widniejący w treści zlecenia transportowego;

- b. na adres poczty elektronicznej *Zleceniodawcy* widniejącej w treści zlecenia transportowego;
- c. poprzez środki indywidualnego porozumiewania się na odległość;
- d. w innej formie ustalonej między stronami.

§ 5

[Oczekiwanie na załadunek lub rozładunek]

1. Oczekiwanie na załadunek lub rozładunek jest wolne od dodatkowych opłat przez pierwsze 24 godziny przestoju.
2. *Przewoźnik* zobowiązany jest informować *Zleceniodawcę* o każdym opóźnieniu w załadunku lub rozładunku pojazdu *Przewoźnika*. Jeżeli *Przewoźnik* zaniecha powyższemu obowiązkowi nie będzie on uprawniony do zgłaszania roszczeń o zapłatę za czas oczekiwania na załadunek lub rozładunek.
3. Postanowienie ust. 1 nie ma zastosowania w przypadku, kiedy oczekiwanie na załadunek lub rozładunek jest następstwem opóźnienia w podstawieniu pojazdu przez *Przewoźnika*, w takiej sytuacji *Przewoźnik* informuje *Zleceniodawcę* o opóźnieniu w podstawieniu pojazdu oraz o oczekiwaniu na załadunek lub rozładunek. Ponadto – w takiej sytuacji – *Przewoźnikowi* nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za czas oczekiwania na załadunek lub rozładunek niezależnie od długości przestoju.
4. Po zgłoszeniu przez *Przewoźnika* wobec *Zleceniodawcy* informacji o przedłużającym się okresie oczekiwania na załadunek lub rozładunek, *Zleceniodawca* wystąpi o przedstawienie instrukcji odpowiednio przez załadowcę lub rozładowcę. Otrzymałą instrukcję *Zleceniodawca* niezwłocznie przekaze *Przewoźnikowi*.

§ 6

[Gospodarka paletowa Zleceniodawcy]

1. *Przewoźnik*, w zgodzie z treścią zlecenia transportowego, zobowiązany jest stawić się na załadunku z własnymi paletami - jeżeli ich wymiana jest wymagana, albo bez palet - jeżeli w przewozie nie występuje konieczność wymiany palet.
2. *Zleceniodawca* nie ponosi odpowiedzialności za wysokość kaucji paletowej stosowanej przez załadowców, w przypadku stawienia się przez *Przewoźnika* na załadunku bez palet na wymianę pomimo konieczności ich posiadania.
3. *Przewoźnik* zobowiązany jest, w przypadku obowiązku wymiany palet na załadunku, wymienić palety dokładnie tej samej jakości i klasy paletowej jak palety pobrane od załadowcy wraz z towarem. W przypadku braku palet na załadunku istnieje możliwość odwiezienia palet na załadunek po wcześniejszej konsultacji ze *Zleceniodawcą*. Palety muszą spełniać wymóg tej samej jakości i klasy paletowej jaką posiadały palety pobrane przez *Przewoźnika* wraz z przewożonym towarem. Palety należy rozliczyć do 7-go dnia miesiąca w przewozie krajowym lub do 14-go dnia miesiąca w przewozie międzynarodowym, następującego po miesiącu, w którym

została wykonana dostawa towaru. Po tej dacie Zleceniodawca uprawniony jest do dokonania potrącenia kwoty stanowiącej wartości nierozliczonych palet z kwoty przewoźnego przysługującej Przewoźnikowi, przy czym wartość jednej palety ustala się na 17EUR (słownie: siedemnaście euro).

4. Stosownie do postanowień § 4 ust. 6 lit. b i c, rozliczenie się z palet przez Przewoźnika i dostarczenie Zleceniodawcy kwitów paletowych załadowniczych lub rozładowniczych potwierdzających właściwe rozliczenie się z palet przez Przewoźnika, jest wymagane w celu rozliczenia usługi transportowej przez Zleceniodawcę.

§ 7

[Zakaz konkurencji]

1. Zleceniobiorca zobowiązana jest powstrzymać się od wszelkich kontaktów gospodarczych z kontrahentem Zleceniodawcy w szczególności poprzez przedstawianie mu własnej oferty przewozu lub podjęcie negocjacji warunków umowy z kontrahentem Zleceniodawcy.
2. Zakaz konkurencji obowiązuje Zleceniobiorcę z dniem otrzymania zlecenia transportowego od Zleceniodawcy – niezależnie czy zlecenie transportowe zostanie przyjęte do realizacji przez Zleceniobiorcę – i przez okres jednego roku od tego dnia.
3. Naruszenie klauzuli o zakazie konkurencji przez Zleceniobiorcę uprawnia Zleceniodawcę do egzekwowania kary umownej w wysokości 30.000,00 EUR (słownie: trzydzieści tysięcy euro).
4. Podstawą wprowadzenia w umowie przewozu zakazu konkurencji jest wyrok Sądu Najwyższegoz dnia 5 grudnia 2013 r. (sygn. akt V CSK 30/13).

§ 8

[Przepisy przejściowe]

1. Do umów przewozu trwających w dniu wejścia w życie niniejszych ogólnych warunków przewozu stosuje się postanowienia w dotychczasowym brzmieniu.
2. W stosunku do umów przewozu drogowego towarów zawartych poczynając od daty wprowadzenia niniejszych ogólnych warunków przewozu stosuje się postanowienia niniejszego dokumentu oraz indywidulane postanowienia wynikające z treści zleceń transportowych.

§ 8

[Postanowienia końcowe]

1. Stosownie do artykułu 1 Konwencji o prawie właściwym dla zobowiązań umownych otwartej do podpisu w Rzymie dnia 19 czerwca 1980 roku oraz postanowień art. 3 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 593/2008 z dnia 17

M-Trans Ireneusz Mędrek
Kąpiele Wielkie 270A
32-340 Wolbrom

NIP: 6371002485
Regon: 272356766

- czerwca 2008 roku w sprawie prawa właściwego dla zobowiązań umownych (Rzym I) dla całej umowy przewozu za właściwe przyjmuje się polskie prawo materialne.
2. Stosownie do artykułu 23 rozporządzenia Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 roku *w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych* wszelkie spory wynikłe na tle realizacji postanowień niniejszej umowy podlegają jurysdykcji sądów krajowych państwa członkowskiego siedziby Zleceniodawcy.
 3. Stosownie do art. 46 § 1 ustawy z dnia 17 listopada 1964 roku *Kodeks postępowania cywilnego* właściwym miejscowo sądem w zakresie roszczeń wynikających z niniejszej umowy pozostaje sąd miejsca siedziby Zleceniodawcy.
 4. Postanowienia niniejszego dokumentu stanowią integralną część zlecenia transportowego, wystawionego przez Zleceniodawcę wobec Zleceniobiorcy.
 5. Za datę wejścia w życie postanowień niniejszego dokumentu należy traktować 30.03.2017 roku.

Data

30.03.2017r.

Zleceniodawca

M-TRANS Ireneusz Mędrek
32-340 Wolbrom, Dłużec 107
siedziba firmy: Kąpiele Wielkie 270A
NIP 637-100-24-85 REGON 272356766
tel. 32 646 24 90, tel./fax. 32 212 10 52
tel. kom. 71 330 774